

Si vous avez prévu un niveau plus élevé

Continuez à monter et passez en mode mach quand **280 kts** correspondent à **M.74** sur B737 (environ FL280) ou **300 /M.78** sur A320.

Attention, le taux de montée baisse progressivement avec l'altitude ! De plus de 4000ft/min au décollage si l'avion est léger, il ne sera plus que d'environ 500ft/min vers le FL370...

Le **niveau de vol atteint**, vous accélérez vers la **vitesse de croisière** (M.78 sur B737/800)

CROISIERE

A savoir : la vitesse du son dépend de la température. A mach égal, un avion plus bas va un peu plus vite !

Le **niveau de croisière optimal** dépend de la **masse** de l'avion !

A titre indicatif voici quelques **altitudes de croisières optimales** à la température normale (15° au sol) pour le B737/800 :

180 000 LB / 31100 ft
160 000 LB / 33700 ft
140 000 LB / 36500 ft
120 000 LB / 39700 ft

Vous allez donc choisir un niveau de vol qui s'approche de l'altitude optimale.

Sur les longs vols, une fois que vous avez brûlé suffisamment de carburant, vous pourrez demander au contrôle un niveau supérieur (du fait de l'allègement de l'avion).

Montées spéciales B737 :

Meilleur angle de montée = $V_2 + 80$

Meilleur taux de montée = $V_2 + 120$

Vitesses de décollage B737/800 :

Volets 5 (2 crans) – altitude terrain entre 0 et 3000ft

180 000 LB / $V_1=153$ / $V_r=156$ / $V_2=161$

160 000 LB / $V_1=144$ / $V_r=146$ / $V_2=154$

140 000 LB / $V_1=134$ / $V_r=135$ / $V_2=146$

120 000 LB / $V_1=122$ / $V_r=123$ / $V_2=137$