

Procédure de départ SID

SID = Standard Instrument Departure

Les **SID** sont des procédures de départ IFR publiées propres à chaque aéroport qui permettent en décollant de la piste active de rejoindre l'un des points des points de sortie de la zone de l'aéroport (qui sera de fait le premier point de navigation du plan de vol) qui aura été choisi par le pilote parmi ceux proposés sur les cartes. Vous choisirez le point de sortie le plus favorable pour rejoindre votre aéroport de destination.

Il y a plusieurs SID pour chaque aéroport car il y a plusieurs points de sortie possibles.

Pour chaque point de sortie, il y aussi plusieurs SID, selon les pistes utilisées et le type d'appareil.

Les procédures SID comportent plusieurs points de passage intermédiaires (fix, VOR, NDB ou intersections) mais aussi un profil de montée et éventuellement une altitude minimum de survol de certains points.

Les SID sont définis par les autorités aéronautiques afin de favoriser un écoulement du trafic en toute sécurité, éviter les conflits entre les arrivées et les départs notamment en cas de panne de radio et aménager des trajectoires anti-bruit.

En Europe, les SID prennent généralement le nom du point de sortie (fix) de la procédure suivi d'un nombre et d'une lettre. Le nombre augmente à chaque modification de la procédure. La lettre désigne la piste de départ de la procédure. En Amérique, le nom peut être différent.

Exemple à LFBO (Toulouse Blagnac) : point de sortie choisi : AFRIC

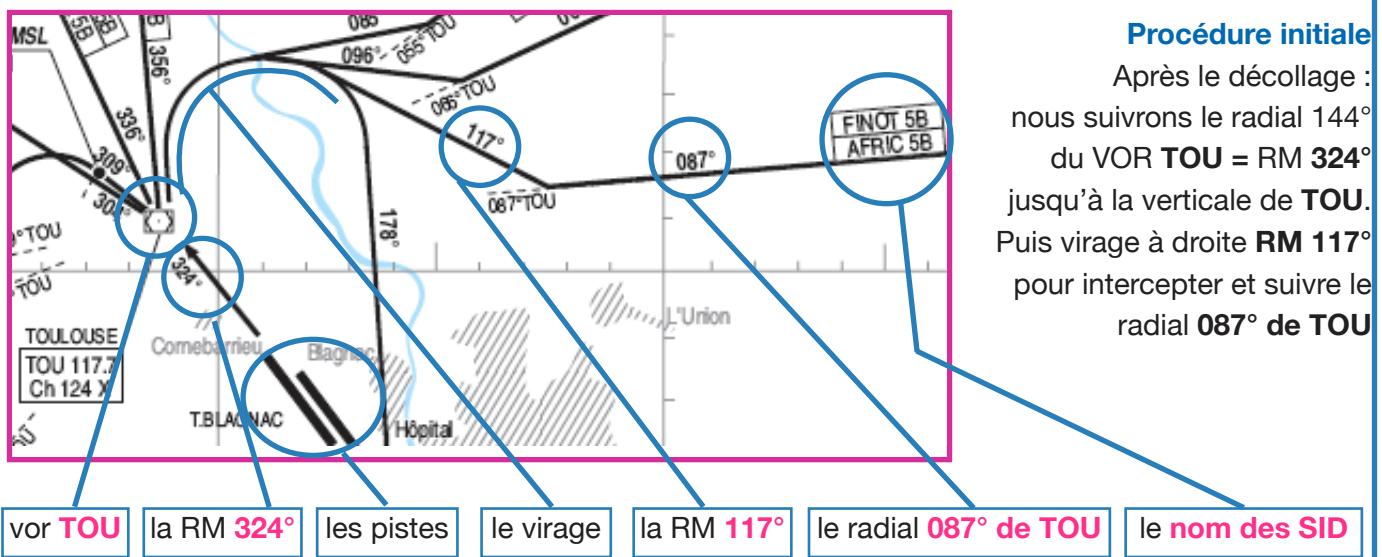
Les cartes pour les aéroports français se trouvent dans le recueil ARRDEP du SIA.

Si nous décollons de la piste 32 (L ou R), le SID s'appellera AFRIC 5B

Si nous décollons de la **piste 14** (L ou R), le SID s'appellera **AFRC 5A**

RM : route magnétique
RDL : radial
NM : nautical miles
(milles nautiques)

Voyons en détail la procédure SID AFRIC 5B



Procédure initiale

Après le décollage :
nous suivrons le radial 144°
du VOR **TOU** = RM 324°
jusqu'à la verticale de **TOU**.
Puis virage à droite **RM 117°**
pour intercepter et suivre le
radial 087° de **TOU**