

## Procédure d'arrivée STAR (suite)

### Détail de la STAR NARAK 5L

**RM** : route magnétique

**RDL** : radial

**DME** : Distance Measuring Equipment  
(distance en NM du vor correspondant)

**NM** : nautical miles (milles nautiques)

Le point entrée sera **NARAK** au **FL 190** max. S'il y a un contrôleur, nous suivrons ses instructions pour les niveaux et altitudes.

De **NARAK** nous prendrons la **RM 208°** (nous corrigerons la dérive due au vent), ce qui correspond au radial 028° du vor **TOU** (fréquence 117,7).

Quand la **DME de TOU** indique **9 NM** nous commençons le virage à gauche pour intercepter le **radial 324°** du NDB **TOE** (fréquence 415) donc le cap 324° (toujours corrigé de la dérive).

Nous poursuivons jusqu'à l'**IAF**, le fix **LASBO**.

A partir de l'**IAF**, nous changeons de recueil de cartes : en France **cartes IAC** du SIA.

Bien que l'approche finale aux instruments ne fasse pas partie de la STAR, voici à titre d'exemple l'approche finale pour l'ILS de la 32L à LFBO à partir de l'**IAF LASBO** :

