

Trajectoires VFR

Approches aux instruments

Arrivées et départs aux instruments

Utilisation des cartes

Attention, ce document est uniquement destiné aux utilisateurs de logiciels de simulation de vol. Les cartes représentées dans ce document ne peuvent EN AUCUN CAS être utilisées dans le cadre de vols réels. Ces cartes ne peuvent être utilisées que dans le cas d'activités simulées uniquement.

Trajectoires VFR

Catégorie de la carte

Types d'appareils
pouvant utiliser cette carte

Fréquences radio

— Trajectoire normale

— Trajectoire sur clairance
du contrôle

— Trajectoire hélicoptères



Altitude du terrain

Hauteur
imposée

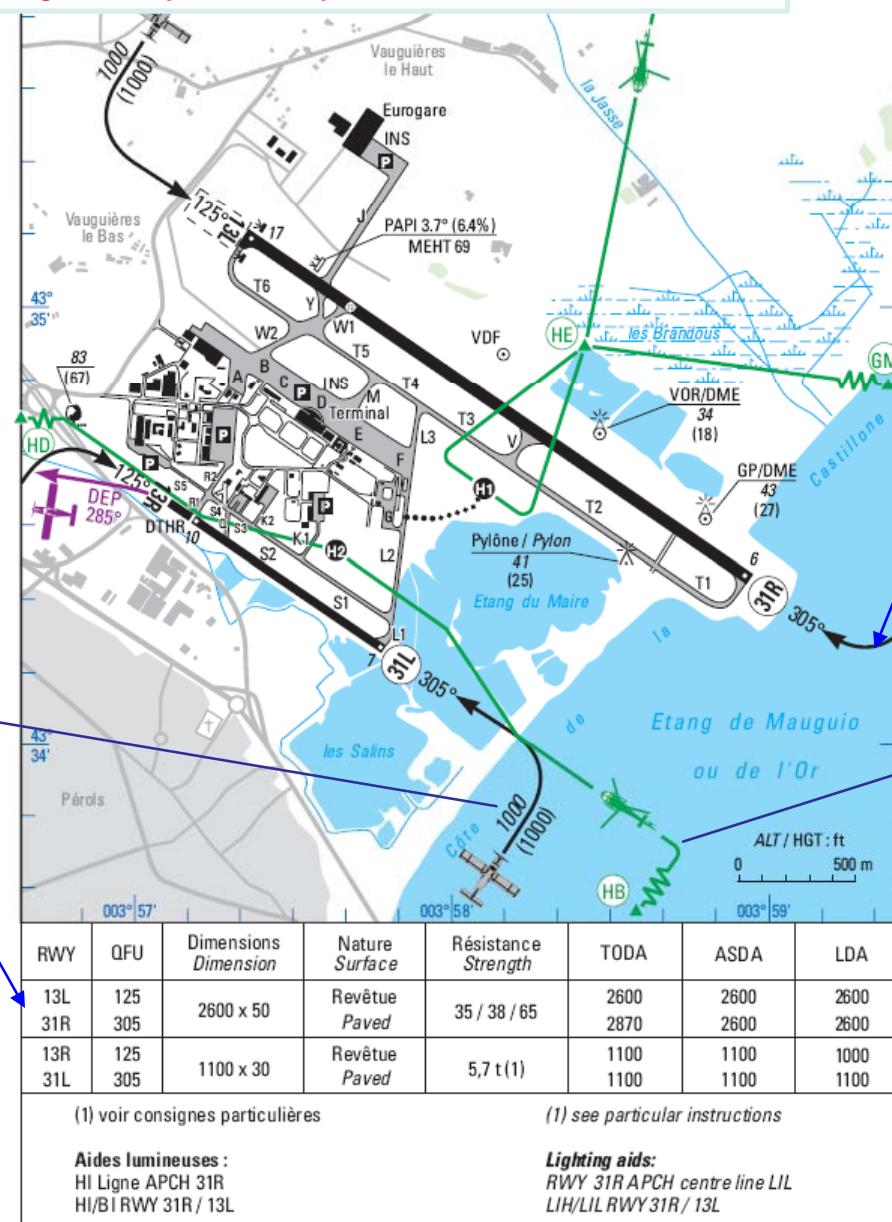
Points d'entrée
et de report

Ne pas utiliser pour effectuer un vol réel
Site SIA - www.sia.aviation-civile.gouv.fr : spécimens reproduits avec l'autorisation du SIA

Ne pas utiliser pour effectuer un vol réel

Site SIA - www.sia.aviation-civile.gouv.fr : spécimens reproduits avec l'autorisation du SIA

Catégorie de la carte



Circuits avions

Circuits hélicoptères

DISTANCES DECLAREES

TORA: Distance de décollage roulable disponible

TODA: Distance de décollage disponible

ASDA: Distance accélération-arrêt disponible

LDA: Distance d'atterrissage disponible

Approches aux instruments

Altitude du terrain

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart
ALT AD : 17 (1 hPa)

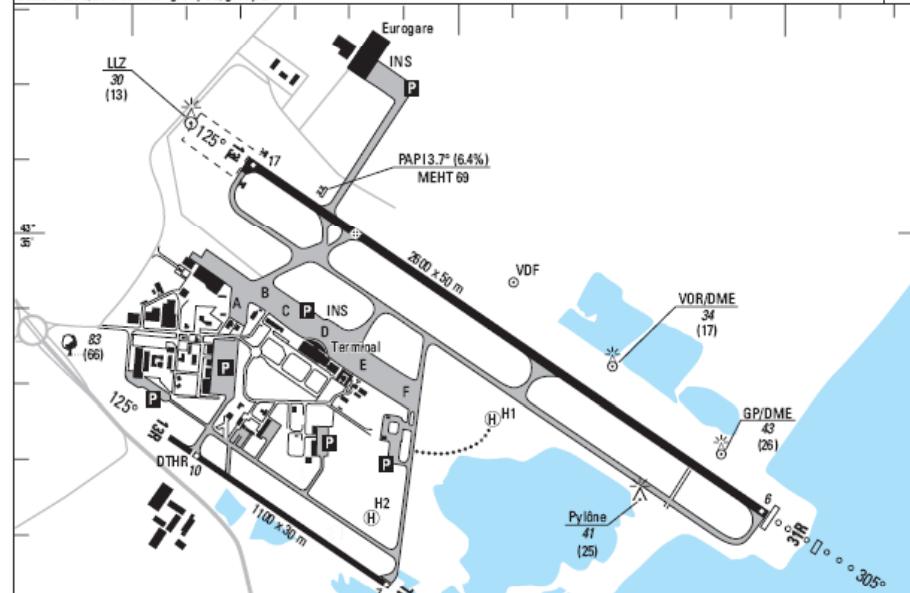
Ouvert à la CAP
Public air traffic

MONTPELLIER MEDITERRANEE
43 35 00 N - 003 57 41 E

Date de la carte

Détails sur le terrain

ATIS MONTPELLIER: 124.125 ☎ 04 67 13 11 70
MONTPELLIER Sol: 121.95
ATS: H24 - ☎ / FAX: BDP/BIA
BDP/BIA: 0600 - 2030, HV/WIN+1 HR ☎ 04 67 13 11 23, FAX: 04 67 13 11 27
BRIA de rattachement/attaching BRIA: MARSEILLE (voir /see GEN).
AVT: 100 LL, AVGAS, JET A1 et lubrifiants /and lubricants: 0300-2100, HV/WIN+1 HR
PN 30 min environ sur FREQ opération CCI 131.575 /PN about 30 min on FREQ CCI opération 131.575.
En dehors de ces HOR un surcoût de déplacement sera demandé /Out these HOR a movement additonal cost will be added.
Demande de carburant /Fuel request ☎ 04 67 65 98 43 (délai d'intervention 1 HR après appel /waiting time for intervention 1 HR after phone call).
Carte de crédit /Credit card TOTAL, UVAIR, WFS, PHENIX FUEL, TRANSAIR, ou comptant /or cash.
Station automatique /Automatic station AVGAS 100 LL TWYV L (carte TOTAL uniquement /TOTAL card only).
Lutte aérienne/Bird control: groupe E/group E



Ne pas utiliser pour effectuer un vol réel

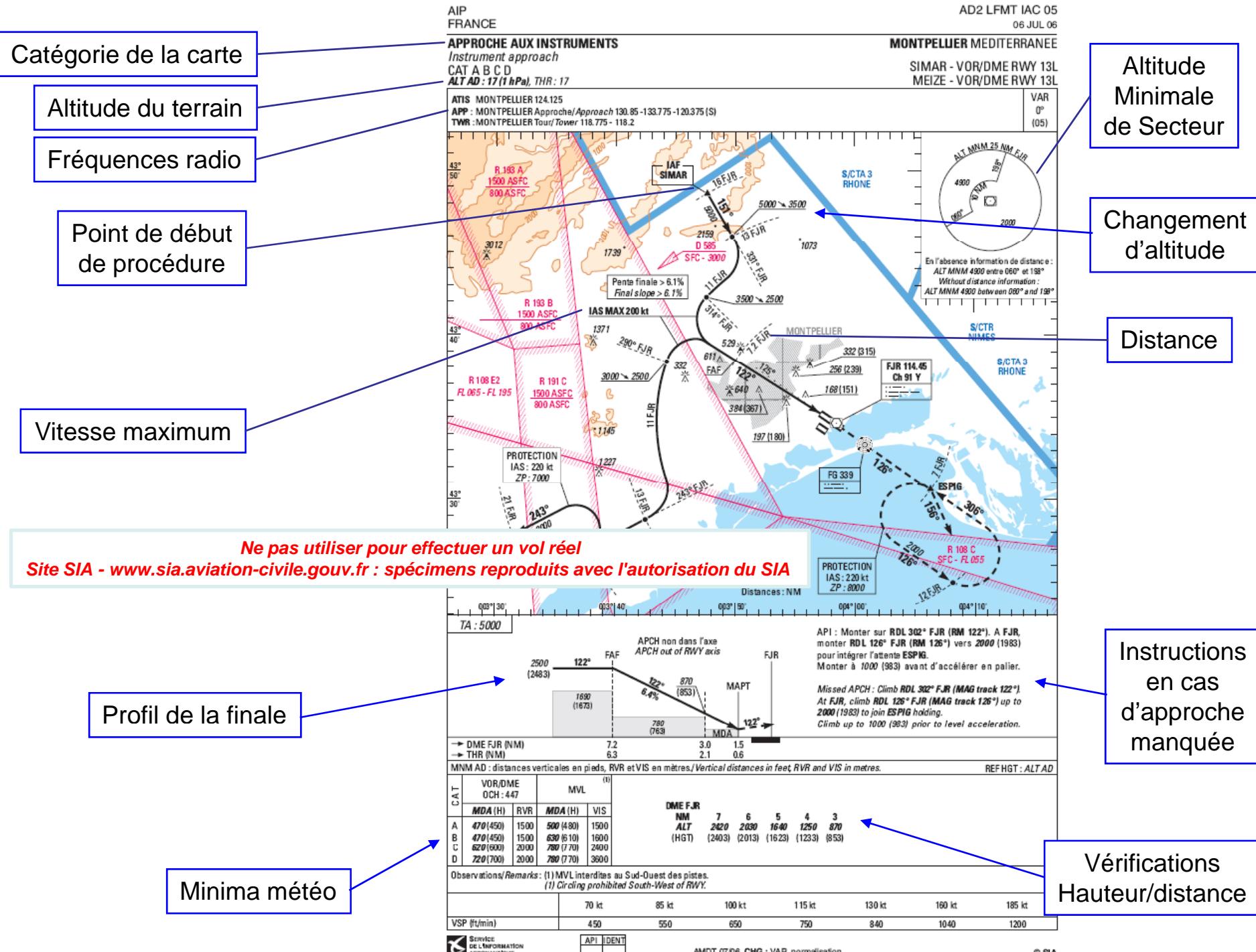
Site SIA - www.sia.aviation-civile.gouv.fr : spécimens reproduits avec l'autorisation du SIA

Détails sur les pistes

RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR: m)			
	APCH	RWY							CAT A		CAT B	CAT C
	13L	NIL	2600	2600	2600	2600	Revêtue Paved	35 / 38 / 65	250	250	250	300
31R	420 m LIH	LIH/UL	2600	2870	2600	2600			250	250	250	300
13R	NIL	NIL	1100	1100	1100	1000	Revêtue Paved	5.7 t	500	500	-	-
31L	NIL	NIL	1100	1100	1100	1100			500	500	-	-

BALISAGE /Lighting :
RWY 13L: THR - Extrémité /End UL
RWY 31R: THR - Extrémité /End UL

OBSERVATIONS/Remarks :
Vols d'entraînements /Training flights : voir /see AD2 INI.

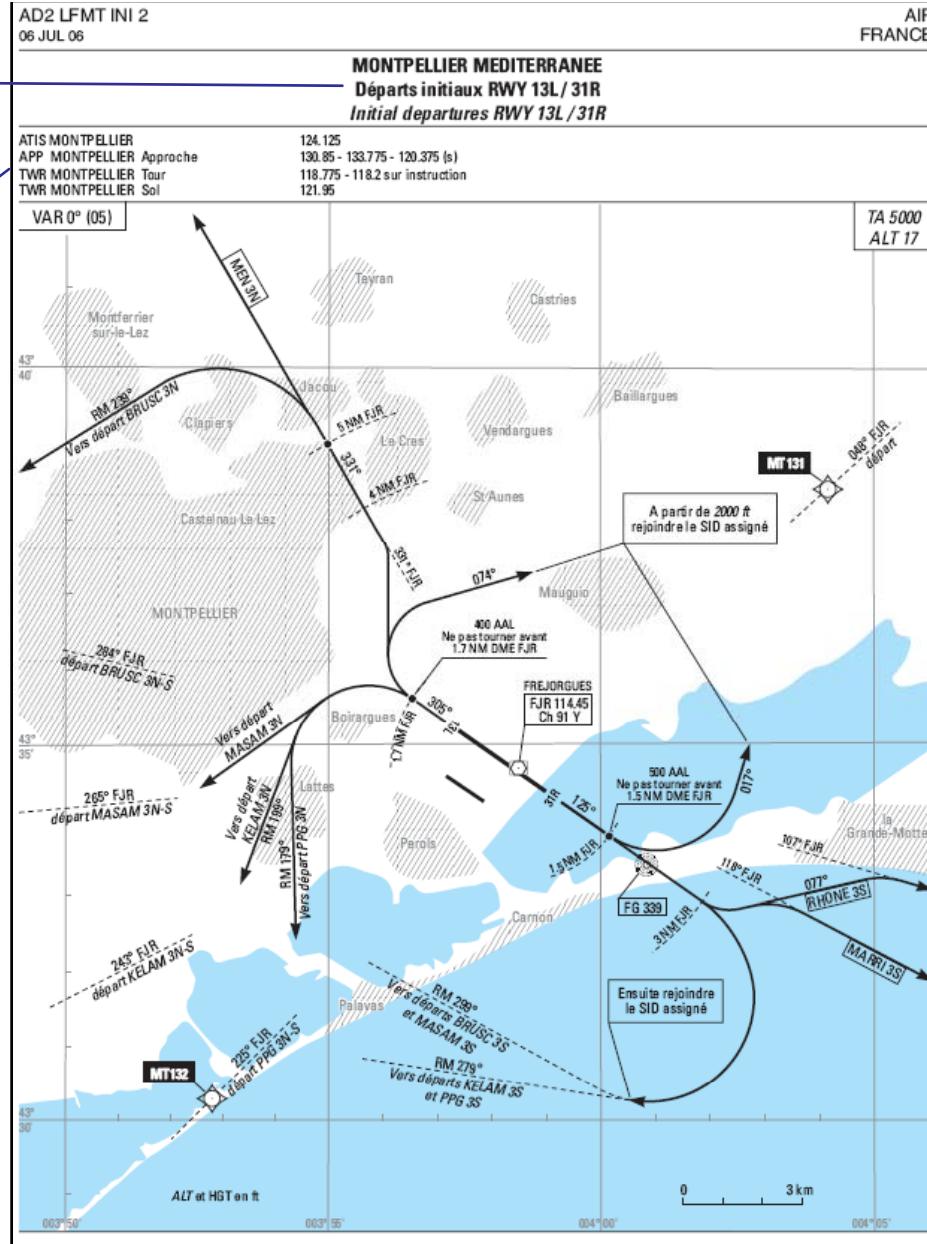


*Départs et arrivées
aux
instruments*

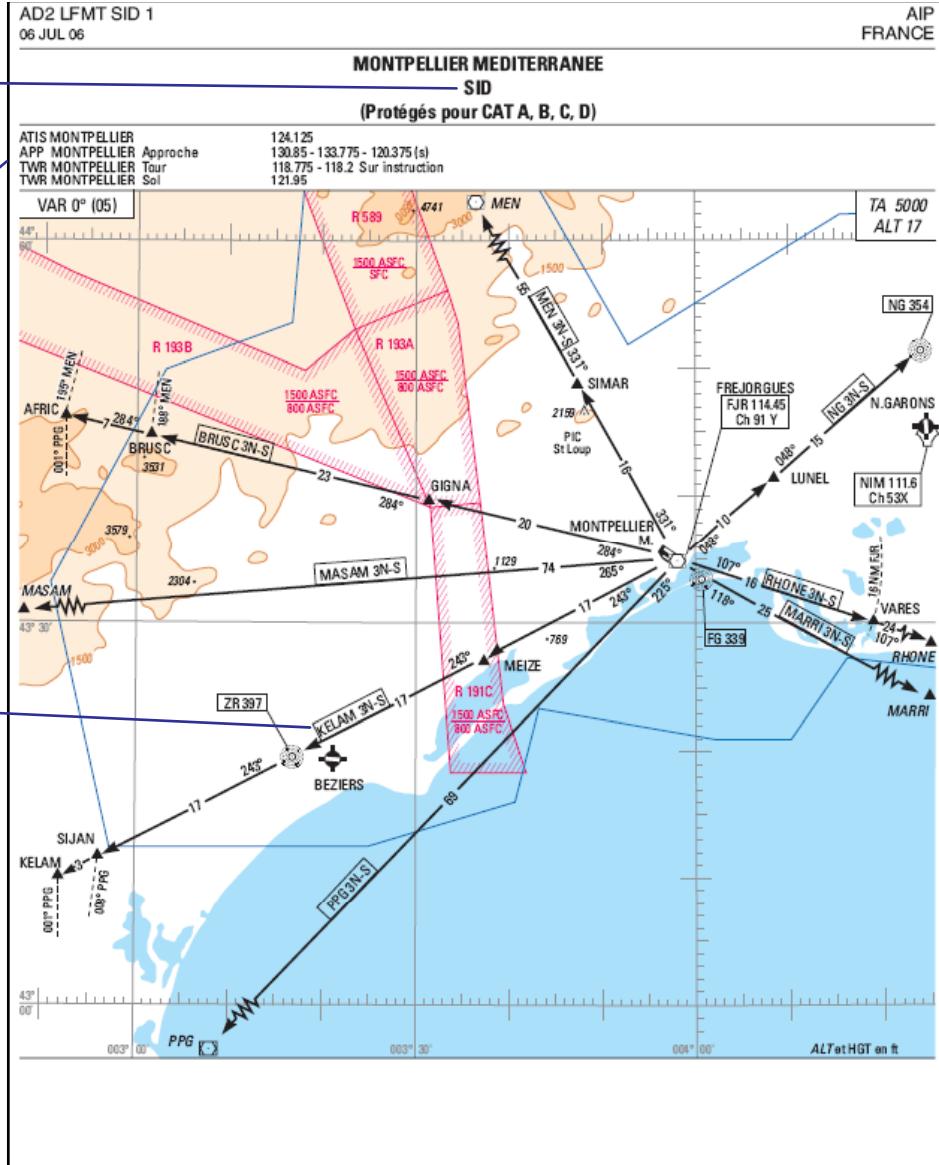
Catégorie de la carte

Fréquences radio

Altitude de transition
Altitude du terrain



Ne pas utiliser pour effectuer un vol réel
Site SIA - www.sia.aviation-civile.gouv.fr : spécimens reproduits avec l'autorisation du SIA



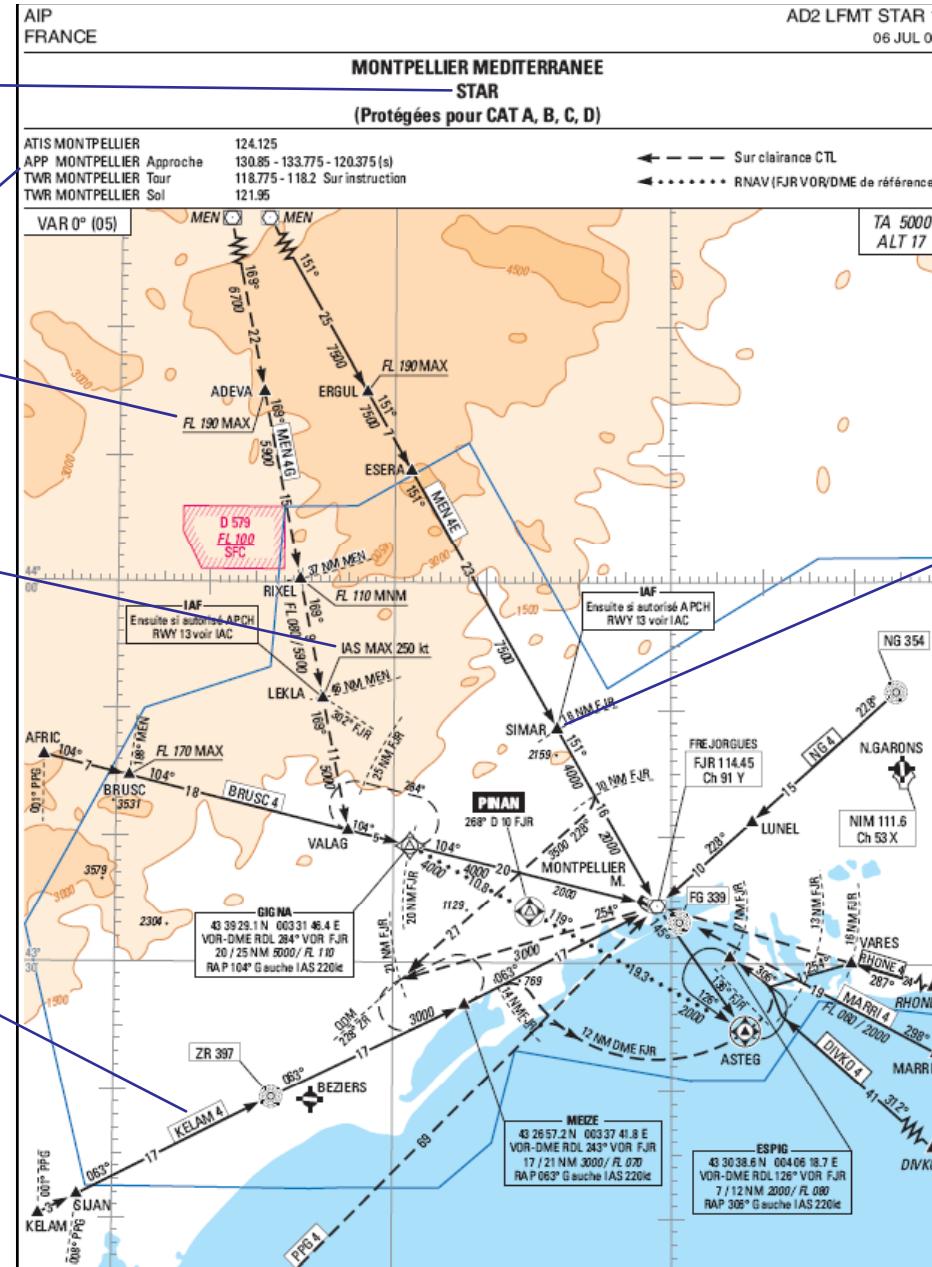
Catégorie de la carte

Fréquences radio

Altitude de transition
Altitude du terrain

Identification de
la procédure

Ne pas utiliser pour effectuer un vol réel
Site SIA - www.sia.aviation-civile.gouv.fr : spécimens reproduits avec l'autorisation du SIA



Catégorie de la carte

Fréquences radio

Restriction d'altitude

Restriction de vitesse

Identification de la procédure

Altitude de transition
Altitude du terrain

Point de début de procédure

Ne pas utiliser pour effectuer un vol réel