



---

## Comment se connecter sur le réseau VATSIM

L'intention de ce document est de vous connecter rapidement sur le réseau VATSIM avec les outils adéquats. Sachez cependant, qu'il existe des sites web et des manuels (en anglais) qui détaillent ces procédures de manière plus détaillées.

### 1. S'enregistrer chez VATSIM

Rendez-vous à l'adresse : <http://cert.vatsim.net/vatsimnet/signup.html> et suivez les instructions demandées.

Au terme de votre enregistrement, vous devez recevoir par mail :

- Un numéro d'identification de 6 chiffres (ID)
- Un mot de passe pour vous connecter sur le réseau (VATSIM PASSWORD)
- Un autre mot de passe pour vous connecter sur les sites web de VATSIM (forum, statistiques...)

### 2. Se procurer le plugin VPILOT

Tout d'abord, vous devez vous procurer la dernière version d'un plugin appelé vpilot (<https://vpilot.rosscarlson.dev/Download>) développé spécialement pour MSFS

Pour simplifier, VPILOT vous permet de vous connecter sur le réseau VATSIM, de communiquer par texte et par voix avec l'ATC, de chatter avec d'autres pilotes connectés.

### 4. Installer VPILOT

Décompresser le fichier que vous avez téléchargé juste plus haut.



---

5. Lancer le simulateur

6. Configurer votre connexion sur le réseau VATSIM.

Remarques :

- N'oubliez pas de désactiver les voix (radio chatter) dans le menu son pour éviter d'entendre les voix pré-enregistrées du simulateur et les voix des vrais contrôleurs VATSIM.

7. Se positionner sur le parking de l'aéroport de départ, et se connecter sur VATSIM

Sélectionnez votre aéroport de départ et placez-vous sur le parking : jamais sur la piste ! Dans notre exemple, nous allons partir de Bruxelles National.

Vous devez absolument le mettre le transpondeur en mode « standby ». Allez et faites « connect »



Cliquez ensuite sur le bouton CONNECT. Vous obtenez l'écran suivant :

```
Connected.  
server (pvt): By using your VATSIM assigned identification number on this server you  
server (pvt): hereby agree to the terms of the VATSIM Code of Regulations and the  
server (pvt): VATSIM User Agreement and the VATSIM Code of Conduct which may be viewed  
server (pvt): at www.vatsim.net/docs.html. All logins are tracked and identification  
server (pvt): numbers are recorded.  
server (pvt): Users must enter their real full first names and surnames when logging  
server (pvt): onto any of the VATSIM.net servers. Rev. 01-10-02 2342
```



## 8. Envoyer son PLAN DE VOL

Remplissez votre plan et envoyez-le en cliquant sur le bouton « SEND »  
Ce rapport permettra aux contrôleurs (ATC) de visualiser vos intentions de vol  
(itinéraire choisi, altitude,..)

I Il n'y a pas de message de confirmation. . .

## 9. Communiquer avec les contrôleurs.

Avant de débiter notre vol, nous devons vérifier s'il y a un contrôle radar sur l'aéroport. Dans le menu dédié au plugin VPILOT, cliquez sur « Show who's Online», une fenêtre apparaîtra avec les contrôleurs présent dans votre région.



Dans notre exemple, nous sommes situés sur l'aéroport de Lausanne et nous pouvons remarquer qu'il y a 3 contrôles dans cette région. Malheureusement aucun sur l'aéroport de Lausanne, donc nous passerons sur la fréquence unicom (122.800) en agissant sur le COM1 dans le cockpit. Lors de votre vol, si vous devez contacter un contrôleur aérien, vous trouverez sa fréquence à côté de son nom (ex. 132.350 pour EHMC\_CTR), et vous changez de fréquence avec le COM1.



---

## 10. Contacter l'ATC ou passer sur la fréquence UNICOM

À partir d'ici, vous devez utiliser les règles de communication aéronautiques de base pour communiquer avec les contrôleurs.

S'il n'y a pas de contrôleur sur votre aéroport, vous devez vous brancher sur le canal UNICOM . Pour cela, vous agissez toujours sur le COM1, comme pour tous les changements de fréquence